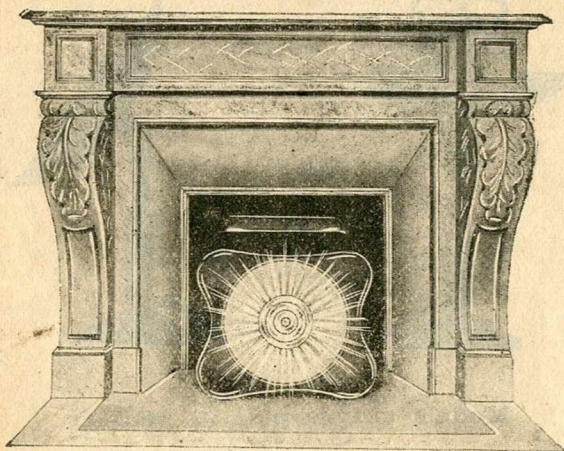


“ LUMENCALOR ”



MODÈLE B à gaz

Cadre en fonte émaillée. Dimensions : 40 c/m × 40 c/m.



Réflecteur aluminium poli : 95 fr.

» cuivre poli : 107 fr.

Ce mode, très élégant, se pose à la place des poêles à combustion lente, tels que salamandres, etc.

Choisir la couleur du cadre en fonte qui s'harmonise avec la tonalité de la pièce où il doit être placé :

(GRIS, BLEU, VERT, MARRON, ROUGE, ETC.)

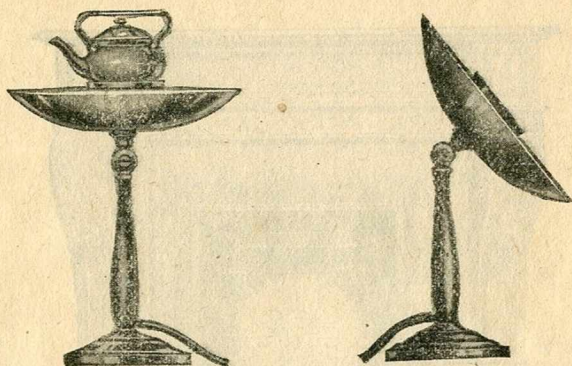
PARIS — 80, Rue Taitbout — PARIS



LUMENCALOR™

MODÈLE B à gaz

Portatif, monté sur rotule, permettant sa transformation instantanée en réchaud



Modèle cuivre poli : 95 fr.

Les caractéristiques du "LUMENCALOR" sont les suivantes :

- 1^o Réflecteur à courbe spéciale (paraboloïde raccordé à une surface plane) permettant de localiser la totalité de la chaleur émise au foyer même de la surface réfléchissante, d'où projection totale, sans perte, par radiation.
- 2^o Brûleur invisible, portant à l'incandescence une couronne en fibres d'amiante. Ce dispositif augmente la chaleur émise par la combustion complète du gaz, supprime tout dégagement d'oxyde de carbone, évite tout contact avec l'extérieur et projette une douce lumière.
- 3^o Monté sur rotule, se transforme instantanément en réchaud pour chauffer de l'eau ou tous autres objets, fer à repasser, fer à friser, etc., etc.

NOTA. — Un thermomètre, placé dans une pièce de 70 mètres cubes, et qui, par temps froid accuse 11°, monte à 15° 15 minutes après l'allumage du "LUMENCALOR". Une demi-heure après, la température s'élève encore, et, si la pièce est bien close, elle atteint 18°.

Consommation de gaz : 240 litres à l'heure, soit au tarif de Paris : 0 fr. 13 centimes.

Pour une pièce de dimensions moindres, il suffit de réduire le débit du gaz en manœuvrant le robinet d'arrivée.

" LUMENCALOR

MODÈLE B à essence ou pétrole

Mêmes avantages que le modèle B à gaz



Portatif, monté sur rotule, permettant sa transformation instantanée en réchaud.

Réflecteur, socle et pied en cuivre poli

Pouvant se mettre dans toutes les positions sans aucun danger.

Réglage et débouchage automatiques.

COMMODITÉ — ÉCONOMIE

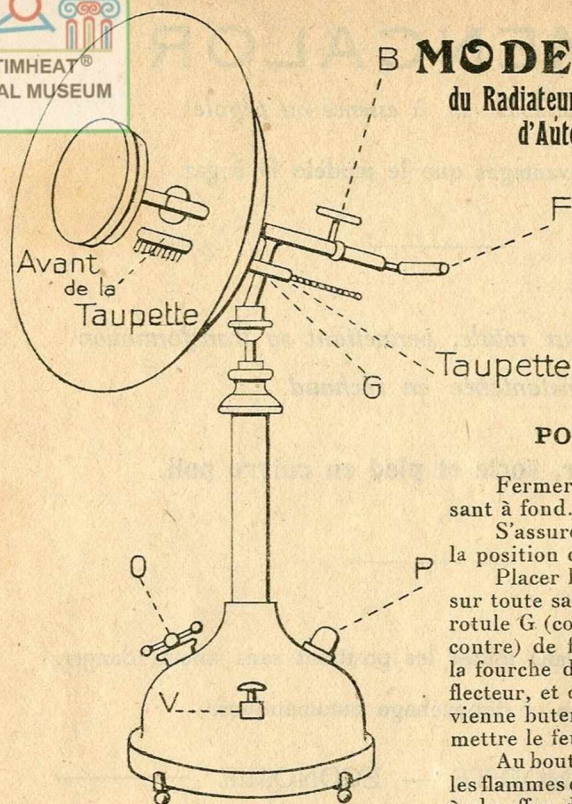
Sa consommation est d'un litre d'essence ou de pétrole (selon le modèle) en 9 heures et permet de chauffer une pièce de 70 mètres cubes en 15 minutes.

Ne dégage aucune odeur,

Il est garanti inexplosible, sa pompe spéciale ne donnant plus de pression quand celle-ci a atteint le maximum.

PRIX : 140 francs

MODE D'EMPLOI du Radiateur Parabolique à Essence d'Automobile (tourisme)



Remplir le réservoir par le bouchon O, d'essence d'automobile qualité Tourisme.

Revisser le bouchon assez fortement pour faire joint (ne pas se servir de pince, la simple force des doigts devant suffire).

POUR ALLUMER

Fermer la vis pointeau V en la visant à fond.

S'assurer que la manette F est dans la position de droite ou de gauche.

Placer la taupette imbibée d'alcool sur toute sa longueur, à cheval sur la rotule G (comme l'indique la figure ci-contre) de façon que les extrémités de la fourche dépassent par le trou du réflecteur, et que le fond de cette fourche vienne buter sur le corps de la rotule, mettre le feu à cette taupette.

Au bout d'une demi-minute, lorsque les flammes de cette taupette commencent à chauffer, donner de la pression dans le

réservoir à l'aide de la pompe P, en appuyant sur cette pompe avec la paume de la main (donner une vingtaine de coups de pompe), le brûleur s'allume de lui-même au contact des flammes de la taupette; laisser cette dernière s'éteindre sur l'appareil pour le mettre bien en train.

Pour obtenir le plein rendement du radiateur, lorsque l'on a procédé à son allumage suivant le mode d'emploi ci-dessus, il faut pomper jusqu'à ce que le réseau en toile métallique soit rouge orange. Il n'y a aucune crainte de faire exploser le réservoir car la pompe ne peut pas donner une pression supérieure à 0,800 gr.

POUR ÉTEINDRE

Dévisser la vis pointeau V, la pression du réservoir s'échappe et le brûleur s'éteint instantanément.

POUR RÉGLER L'INTENSITÉ

Ramener la manette F de droite ou de gauche vers la position centrale; en faisant cette manœuvre, la flamme baisse progressivement.

Pour augmenter la flamme, faire la manœuvre inverse.

En pleine marche, la manette doit être complètement à droite ou à gauche.

ATTENTION

Avis très important

Il ne faut jamais donner les coups de pompe qui font monter l'essence dans le brûleur, avant d'avoir chauffé le bec comme il est indiqué dans le paragraphe « Pour allumer ».

Lorsque l'appareil ne fonctionne pas, la vis pointeau V doit toujours être déviscée. La manette F sert également à déboucher le trou de l'injecteur en cas d'obstruction. Pour cela, faire manœuvrer la manette F de droite à gauche et de gauche à droite très rapidement.

Pour incliner le réflecteur, se servir du bouton B.